



Breite: 285 cm; Länge: 555 cm;
Höhe: 350 cm

CLAAS ARION 470

Technische Daten

MOTOR: 103 kW/140 PS (nach ECE-R 120)
Nennleistung bei 2 200 min⁻¹; wassergekühlter Vierzylinder FPT NEF 4 mit 4,5 l Hubraum, Abgasstufe V mit DPF, DOC und SCR-Kat.; 190 l Diesel, 23,5 l AdBlue

GETRIEBE: Hexashift-Getriebe mit vier Gängen und sechs LS-Stufen, max. 40 km/h bei 1 660 min⁻¹, lastschaltbare Wendeschaltung, Automatikfunktionen und Tempomaten

BREMSEN: Nasse Mehrscheibenbremsen hinten, hydraul. betätigt, Allradzuschaltung, mechan. Handbremse, Druckluftanlage Serie

ELEKTRONIK: 12 V Batterie, 180 Ah; Lichtmaschine mit 200 A; Anlasser 3,2 kW/4,4 PS

HUBWERK: Kat. III; EHR mit Unterlenker-Regelung, Schwingungstilgung, automatische Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber optional

HYDRAULIK: Axialkolben-Verstellpumpe mit 110 l/min, 205 bar, maximal drei mechan. plus zwei elektr. Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung, max. 25 l Öl entnehmbar

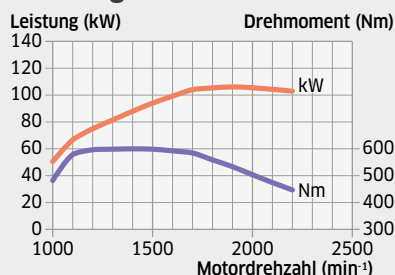
ZAPFWELLE: 540/540E/1 000 (optional Wegzapfwelle), 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, Frontzapfwelle a. W.

ACHSEN UND FAHRWERK: Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 480/65 R 28 vorne, 600/65 R 38 hinten

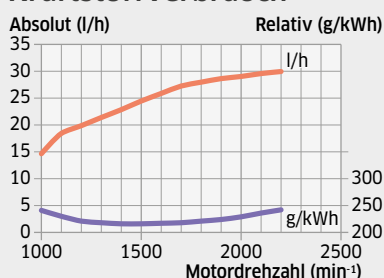
PFLEGE UND WARTUNG: Motoröl 10 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 30 l (2 000 h)

PREISE: Grundausrüstung 132 570 € (Preise ohne MwSt.); Testausstattung mit Hexashift, gefederter Vorderachse, GPS-Vorbereitung, Fronthubwerk und -zapfwelle sowie Mittelachssteuergeräten etc. 171 815 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Messwerte -Testzentrum

ZAPFWELLENLEISTUNG (Werte mit Boost)
Maximal bei 1 900 min⁻¹ 106,1 kW
Bei Nenndrehzahl 102,9 kW

DIESELVERBRAUCH
Bei maximaler Leistung 224 + 24,8 g/kWh
Nenndrehzahl 242 + 25,0 g/kWh
Absolut Max./Nenndrehzahl 28,6/30,0 l/h

DREHMOMENT
Maximal 600 Nm (1 400 min⁻¹)
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall 34/36 %
Anfahrmoment 108 %

GETRIEBE
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 9

HUBKRAFT HECK (90 % max. Öldruck, kor.)
Unten/Mitte/Oben 5 004/5 296/5 436 daN
Hubweg u. Last 57,5 cm (23,0 bis 80,5 cm)

HUBKRAFT FRONT (90 % max. Öldruck, kor.)
Unten/Mitte/Oben 1 652/2 309/3 325 daN
Hubweg u. Last 80,7 cm (19,0 bis 99,7 cm)

HYDRAULIKLEISTUNG
Betriebsdruck 189 bar
Maximale Menge 108,3 l/min
Leistung 29,6 kW (97,8 l/min, 180 bar)

ZUGLEISTUNG
Max. 98,1 kW bei 1 900 min⁻¹ 243 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 95,2 kW 261 g/kWh

LAUTSTÄRKE (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen 72,9 dB(A)

ABBREMSUNG
Maximale mittlere Verzögerung 4,4 m/s²
Pedalkraft 30,9 daN

WENDEKREIS
Ohne Frontantrieb 10,30 m

TESTGEWICHT
Vorder-/Hinterachse 2 430/3 330 kg
Leer-/zul. Gesamtgewicht 5 760/9 000 kg
Zulässige Achslast v/h 4 600/6 800 kg
Nutzlast 3 240 kg
Leistungsgewicht 51 kg/kW

ABMESSUNGEN
Radstand 253 cm
Spurweite vorne/hinten 195/183 cm
Bodenfreiheit 50,5 cm

Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

ARBEITSBEREICHE	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1920	228	28,6
Sparzapfwelle 540E	100 %	1560	216	25,0
Normzapfwelle 1 000	100 %	1964	229	29,0
Sparzapfwelle 1 000E	100 %	-	-	-
Motor im Abregelbereich	100 %	max.	259	25,7
Hohe Leistung	80 %	90 %	235	23,4
Transportarbeiten	80 %	90 %	278	13,8
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	237	11,7
Hohe Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	223	16,6

Testurteile

MOTOR
Leistungsscharakteristik
Kraftstoffverbrauch
Zugleistung/Zapfwellenleistung
Gute Leistungscharakteristik, (sehr) niedriger Verbrauch, insbesondere auch beim Transport, Zug-/Zapfwellenleistung dank Boost auch sehr gut

GETRIEBE
Gangabstufung/Funktionen
Schaltbarkeit
Kupplung, Gas
Zapfwelle
LS-Getriebe mit 6 Stufen gut, Automatikfunktionen und Tempomat, keine 50 km/h, (nur) drei Zapfwelldrehzahlen

FAHRWERK
Lenkung
Allrad- und Differenzialsperre
Hand- und Fußbremse
Federung Vorderachse/Kabine
Gewicht und Nutzlast
Gute Lenkbarkeit, kleiner Wendekreis, sehr guter Federungskomfort (aber viele Schmierstellen), gute Bremsen, Nutzlast könnte aber noch höher sein

HUBWERK/HYDRAULIK
Hubkraft und Hubweg
Bedienung
Leistung Hydraulik
Steuergeräte
Anschlüsse
Hubkraft sehr gut, Hubweg aber (zu) klein, Hydraulikleistung gut; Bedienung und Steuergeräte auch, Anschlüsse gehen noch besser

KABINE
Platzangebot und Komfort
Sicht
Heizung und Lüftung
Lautstärke
Elektrik
Verarbeitung
Wartung
Platz, Komfort und Sicht in Ordnung, Lautstärke auch, gute Bedienarmlehne

EIGNUNGSPROFIL					
Basisansprüche					
Mittlere Ansprüche					
Hohe Ansprüche					
Ackerarbeiten					
Grünlandarbeiten					
Transportarbeiten					
Frontladerarbeiten					
PREIS	NIEDRIG		HOCH		
103 745 Euro					

Preis aus dem profi-Schlepperkatalog 2022
Bewertung:
 sehr gut, gut, durchschnittlich,
 unterdurchschnittlich, mangelhaft
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.